



**Statens vegvesen**



Statens vegvesen

# DOV-konferanse 2024 | Gardermoen

20.11.2024

Bjørn Laksforsmo, Divisjonsdirektør Drift og vedlikehold



# Drift og vedlikehold i tall

**10 600**  
km riksveger

**1 500**  
km gang- og sykkelveger

**23**  
fjelloverganger

**6 190**  
brukonstruksjoner



**16**  
ferjesamband

**597**  
tunneler

**300**  
kontrakter

**880**  
ansatte

**17**  
mrd. kr



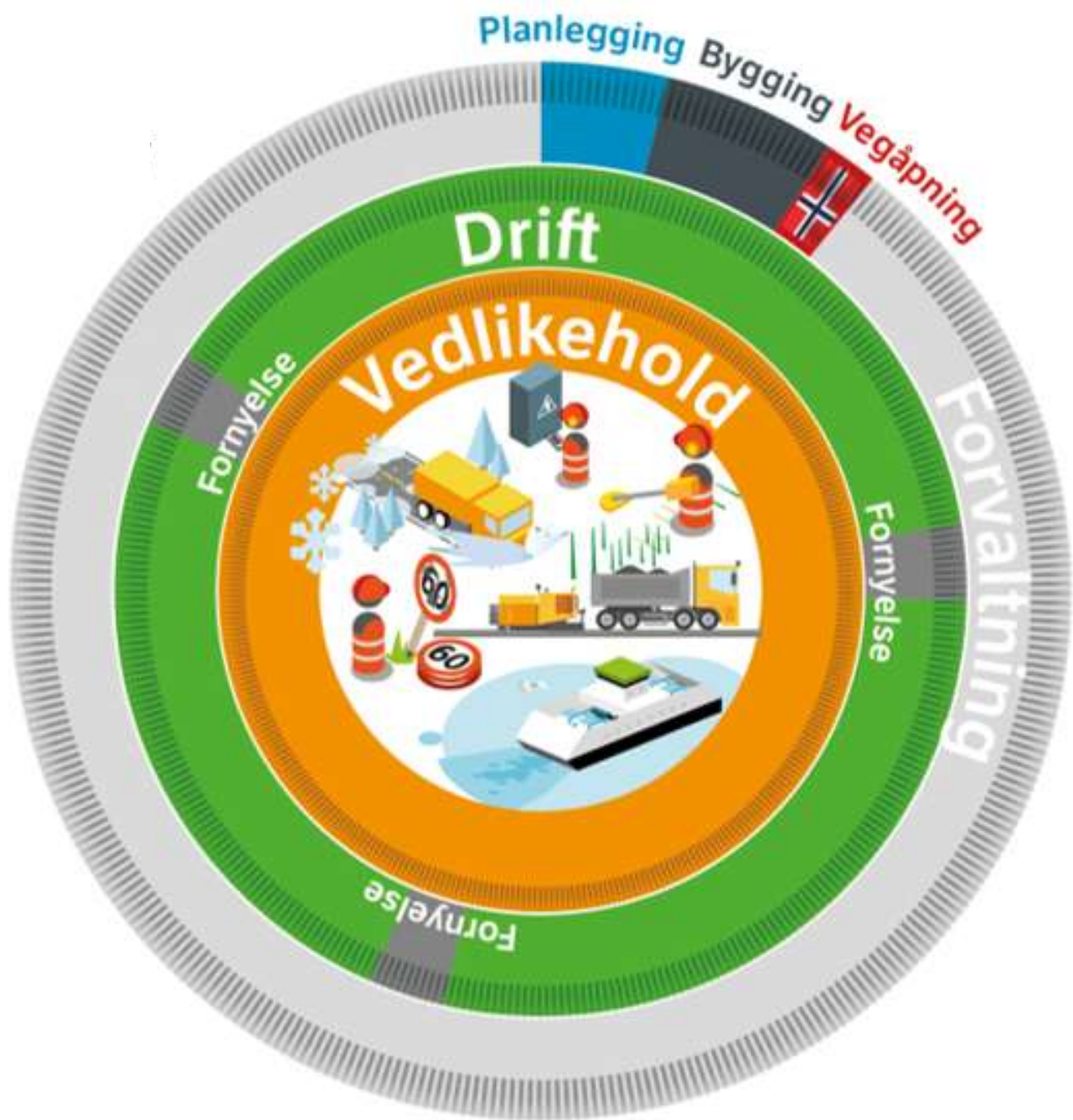
Ta vare på  
det vi har



Utbedre  
der vi kan



Bygge nytt  
der vi må



# Statens vegvesens toppmål



Statens vegvesen



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken



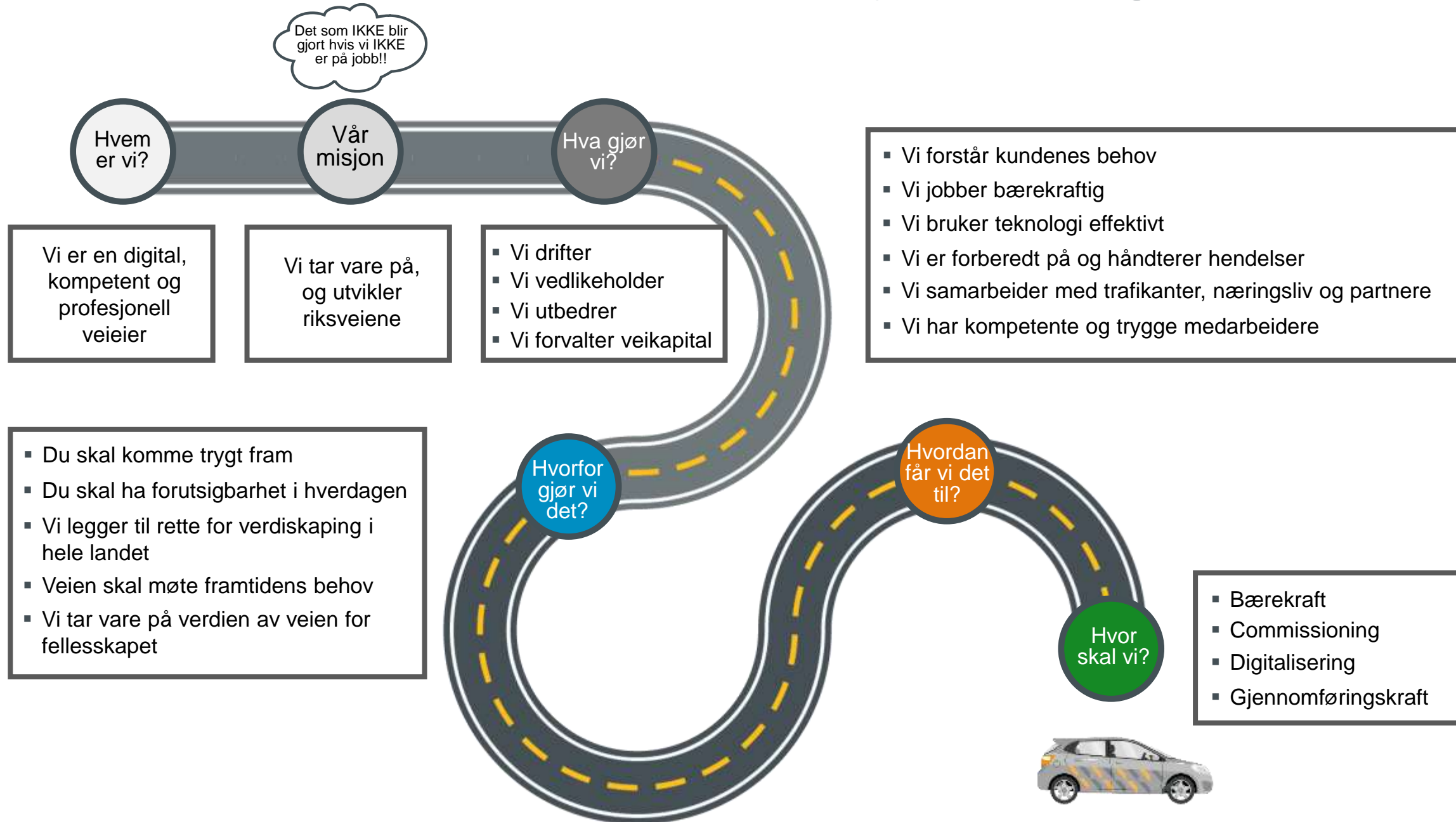
Effektiv bruk av teknologi



Mer for pengene

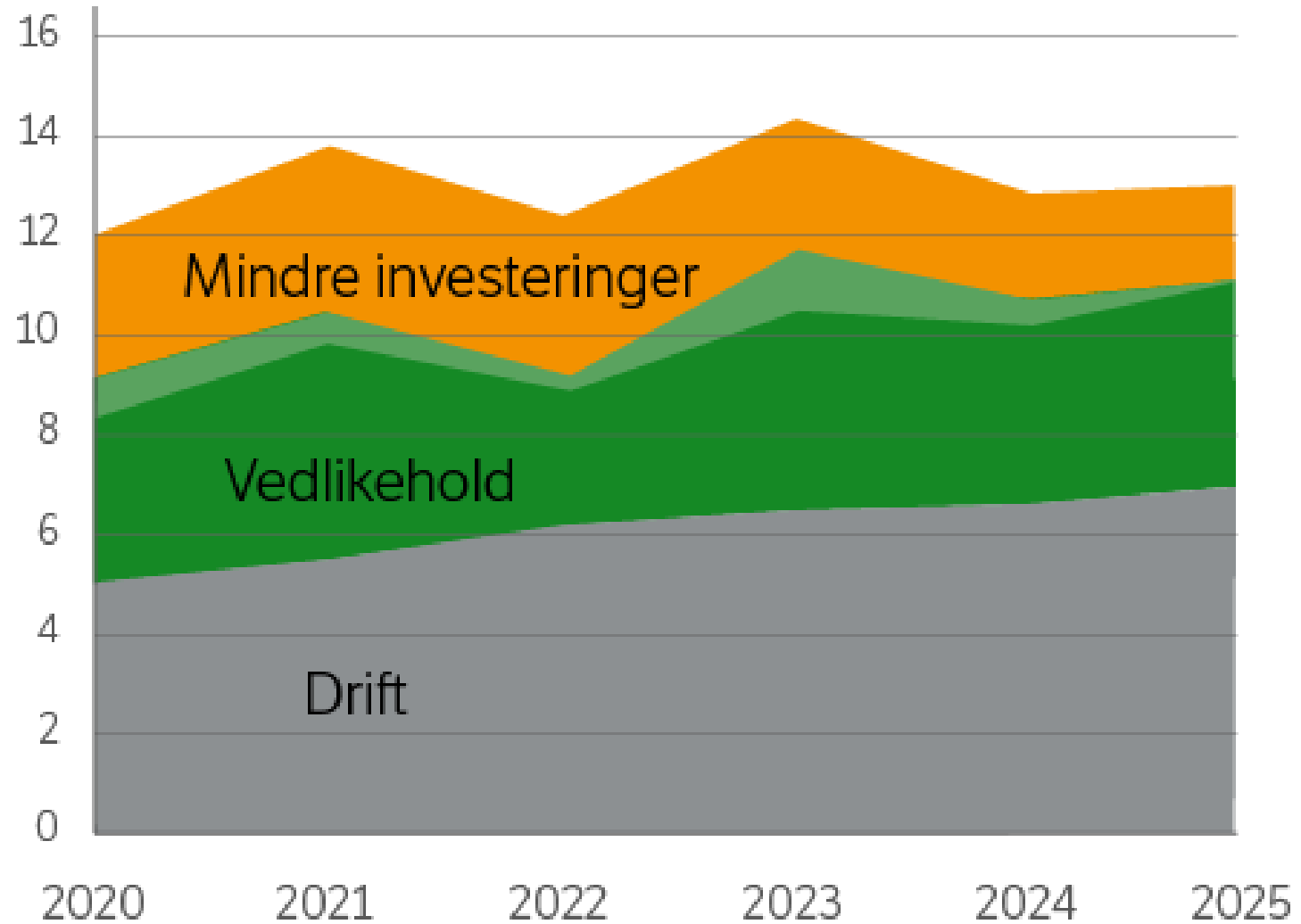


# Divisjon drift og vedlikehold



# Divisjon drift og vedlikehold

milliarder



# Klimaendringer utfordrer oss



Statens vegvesen

**Robust**  
*Evne til å tåle  
klimaendringer*

**Redundans**  
*Transportsystemets  
evne til å etablere  
alternativer*



**Restitusjon**  
*Evne til midlertid  
eller permanent  
gjenopprettelse*



# Solceller langs E18



Statens vegvesen



# Handlingsplan for å redusere utslippene med 55% fra 2020-2030

Forutsigbarhet - Vi stiller krav til aktiv bruk av utslippsfrie maskiner og kjøretøy i våre kontrakter,

- og krever utslippsfri teknologi der det kan leveres uten høye merkostnader

Tilrettelegging for krafttilgang

Mulig å etablere permanent ladeplass i etterkant?

Troverdig opptrapping 2023-2027

Alle kontrakter lyses i hovedsak ut med krav til nullutslipp innen utgangen av 2027



## Handlingsplan for direkte klimagassutslipp fra utbyggingsprosjekter

55 % reduksjon 2020–2030

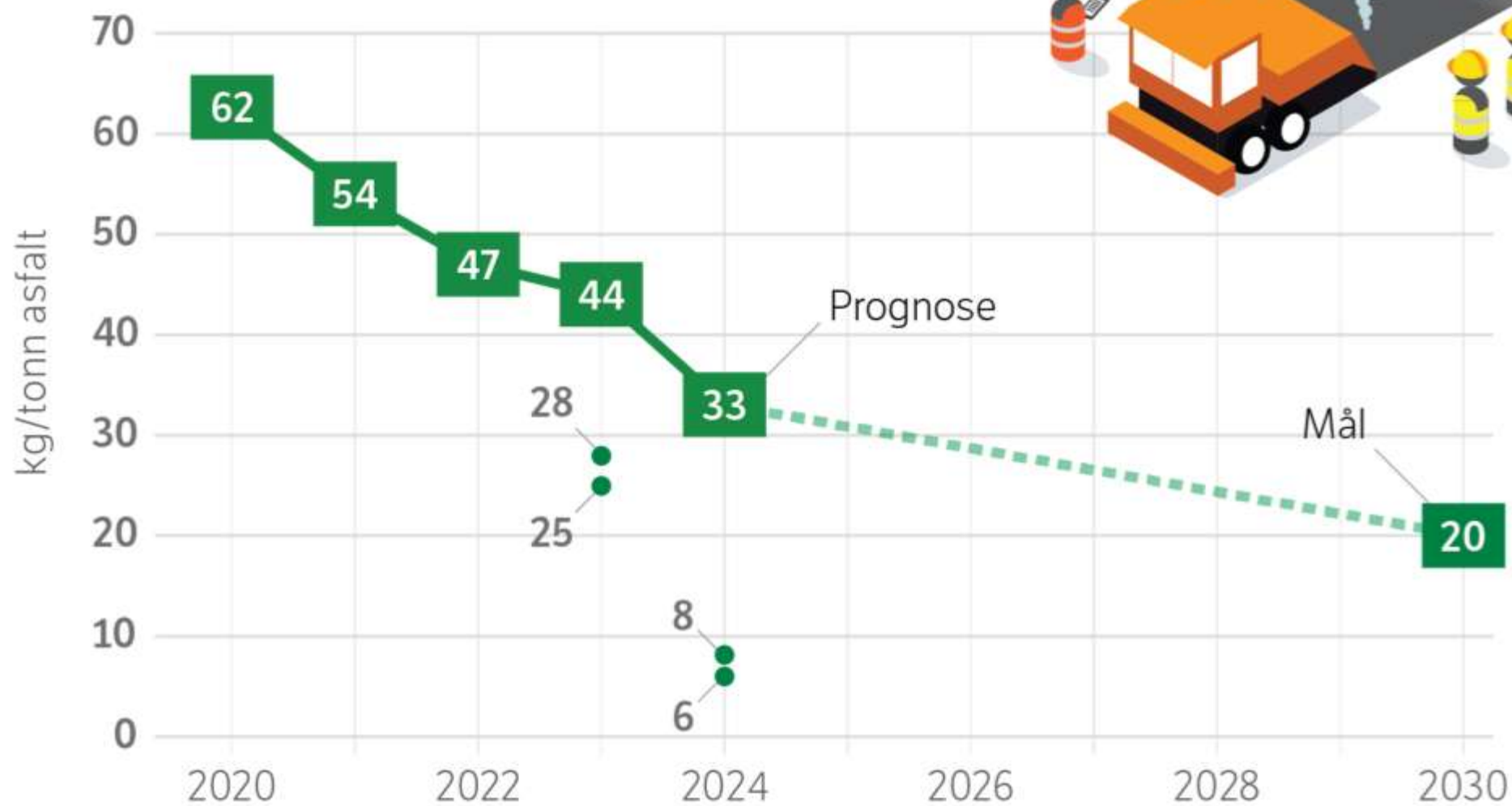
STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 949





# CO<sub>2</sub>-utslipp kg/tonn asfalt





# Hvordan bruker vi KI i drift og vedlikehold?



Prognoser

Respons

Kundeinformasjon

Prioritering



# Mål: Utnytte og analysere data smartere og mer effektivt

## Sanntidsdata

Vind  
Lufttemperatur  
Friksjon  
Overflatetemperatur  
Duggpunkt

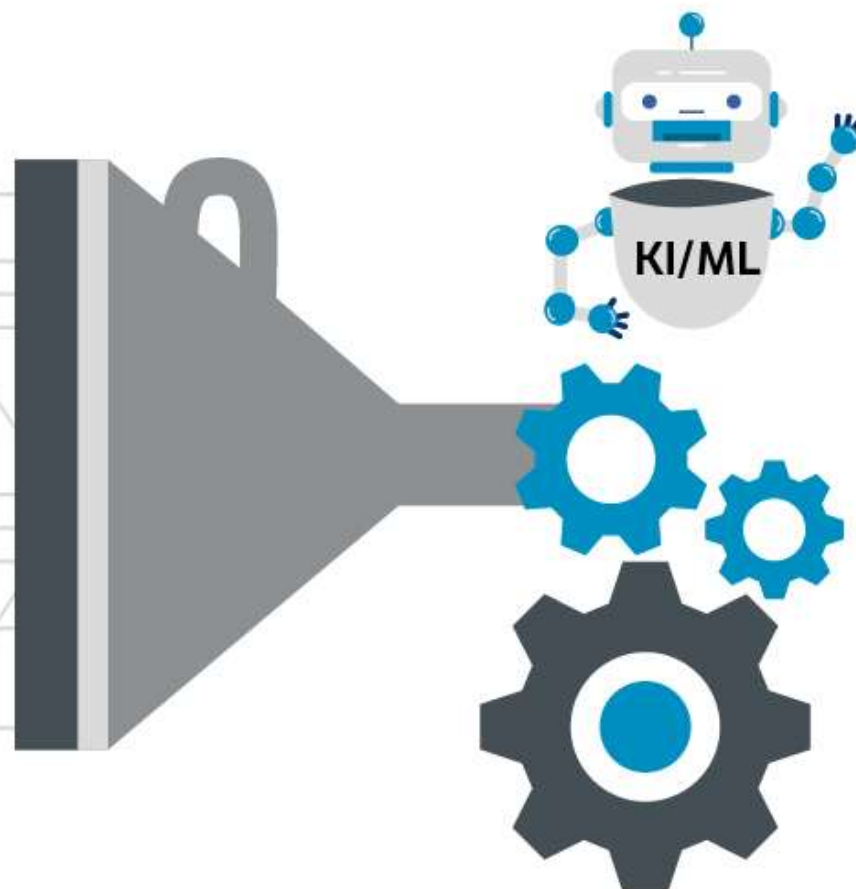
## Bilbergingsdata

## Historiske værdata

## Værdata fra MET

## Kamera

Historiske data  
for vegstenging/  
kolonnekjøring



Faktabaserte  
beslutninger



Statens vegvesen



Foto: Statens vegvesen









# Utvidet test av el-brøyting vinteren 2024/2025



Lading av el-brøytebil på Dovre desember 2024. Foto: Eli Ramstad, Statens vegvesen

Klimagassutslippene fra drift og vedlikehold skal halveres innen 2030. Gode resultater så langt fra ferje og asfalt. Vi intensiverer innsatsen for å redusere utslippene fra øvrig vegdrift.

- Første testing av el-brøyting på Dovrefjell vinteren 2024.
- Testing av elektrisk brøyting i enkelte driftskontrakter, blant annet Vestfold.
- Større test på Hardangervidda starter før jul 2024 og vil pågå hele sesongen (ut mai).
- Vinterens testing er med vanlig brøytebil, som kan utføre alle oppgaver.
- Vi går ikke på akkord med sikkerhet og beredskap.
- Teknologien er i rask utvikling, både på rekkevidde av el-lastebiler (batteripakke) og ladehastighet. Nye el-lastebiler neste år vil ha ladehastigheter på minst 700 kW (mot 350 kW i dag).

Tenk når  
saltbilen kan se  
..også inn i  
framtiden



20.11.2024

Lysark:  mesta



# Driftskontrakter – konkurranse med forhandling

Våre erfaringer etter to runder med forhandlinger:

- ▶ Driftskontraktene er godt egnet for konkurranse med forhandling
- ▶ Forhandlinger/konkrete tilbakemeldinger på tilbudene bidrar til:
  - ✓ Forbedret struktur på tilbudene fra første til endelig tilbud
  - ✓ Mer konkrete og forpliktende tilbud
  - ✓ Forbedret merverdi fra første til endelig tilbud
  - ✓ Fokus på de «riktige» tingene ved besvarelse av tildelingskriteriene
  - ✓ Tilbudene blir enklere å sammenligne
  - ✓ Eventuelle feil, uklarheter og misforståelser i tilbud og konkurransegrunnlag avklares og elimineres bort
- ▶ Dialog og samarbeid skaper tillit til anskaffelsen!



Kontraktstrategier:

- Drift og vedlikehold (2020)
- Utbedring og mindre investeringer (2022)

# Vi er på vei framover!



Statens vegvesen





Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten!

God konferanse, og lykke til videre i det viktige arbeidet med å:



Ta vare på  
det vi har



Utbedre  
der vi kan



Bygge nytt  
der vi må