



DOV -
konferansen

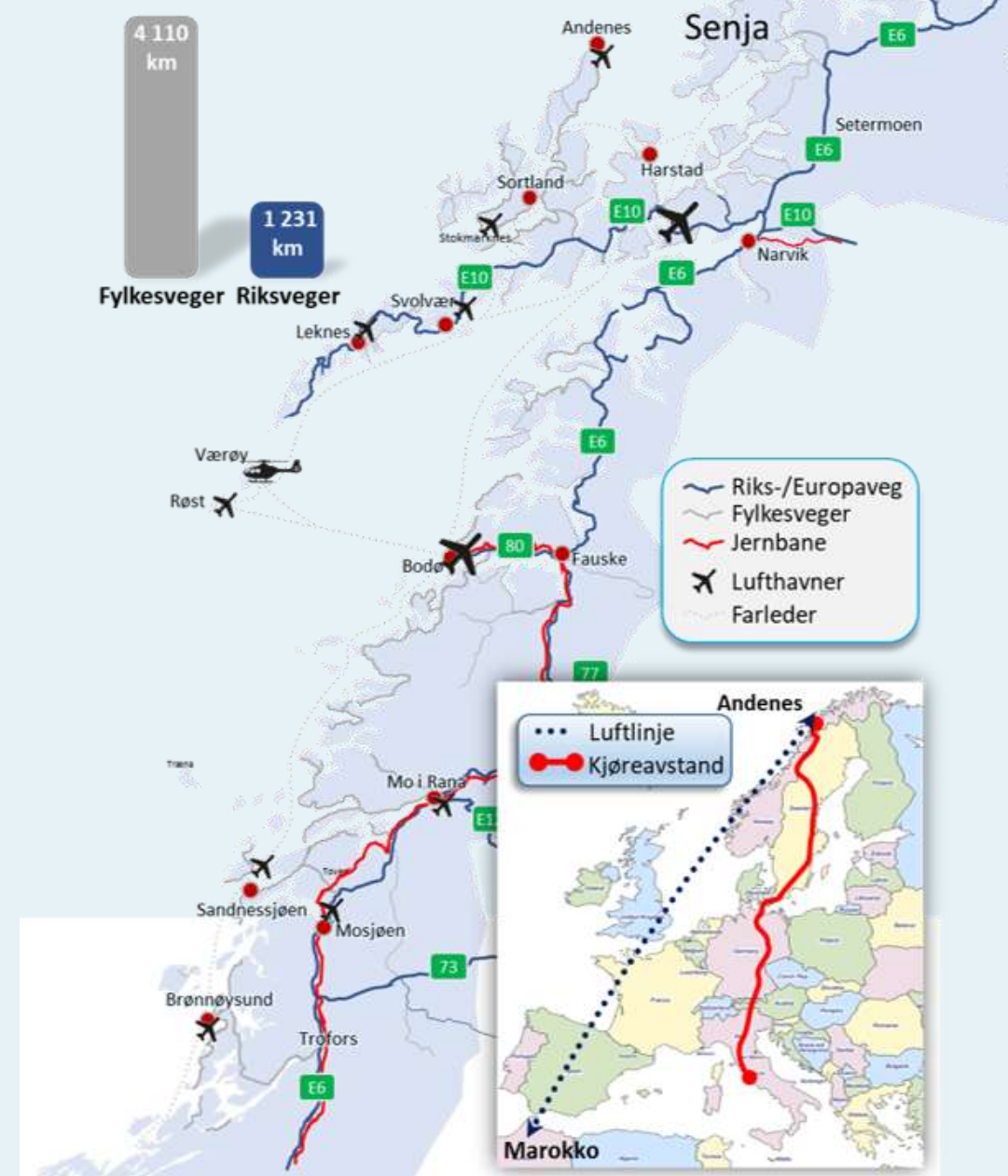
Vegdrift Nordland

Lars Petter Kaski, 20 nov 2024 Gardermoen



Fylkesvegnettet Nordland

- 4200km veg (150km g/s-veg)
- 54 tunneler
- 850 bruer
- >70 ferjekaier



Utgangspunkt 2020

Splitten i 2019/2020 ->

- Ny organisasjon
- Strategi D&V – Vi går for det trygge





Utviklingen

Tettere på politikerne

Vedlikeholdsetterslepet begynte ikke i 2020

Kostnadsvekst

Vi må få mer veg for pengene

Vind og vær

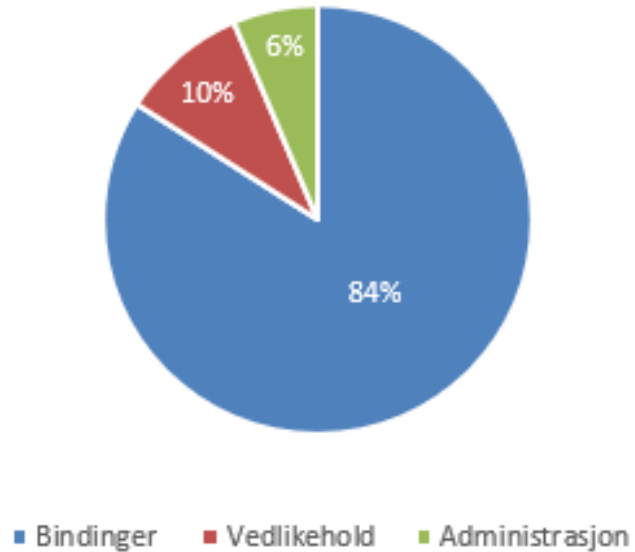


Foto: Thea Dahlsjær Ressem



Økonomi drift og vedlikehold

Budsjett 2024



Nøkkeltall 2024

- Vedtatt budsjett – 732 mill.kr
- Ekstrabevilgning juni – 50 mill.kr
- Statlig tilskudd – 59 mill.kr

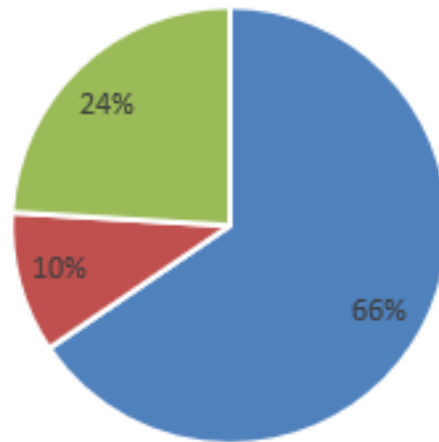
Driftskontrakter

Driftskontraktene er størst

Kostnad per år - 135 kr/m

60% knyttet til vinterdrift

Budsjett driftskontrakter



■ Faste driftskostnader inkl. vinterdrift ■ Variable vinterkostnader ■ Tillegg



Asfalt

Kostnad per år – ca 200 mill.kr

- Vedlikeholdsmidler
- Ekstrabevilgning
- Tilskudd
- Investeringsmidler

Mål

Godt nok

- Billigere drift, mer vedlikehold



Bilde. Bjørn Johansen, Veidekke AS. Beiarfjellet

Kontraktsutvikling

Driftskontrakt

- Krav til vinterdrift
- Hva skal kontrakten brukes til
- Hvordan få rett pris



Kunnskapsinnhenting

- Fylkeskommuner
- Statens vegvesen
- NLF, MEF og EBA

Vår strategi – Vi går for det trygge?



Takk for meg