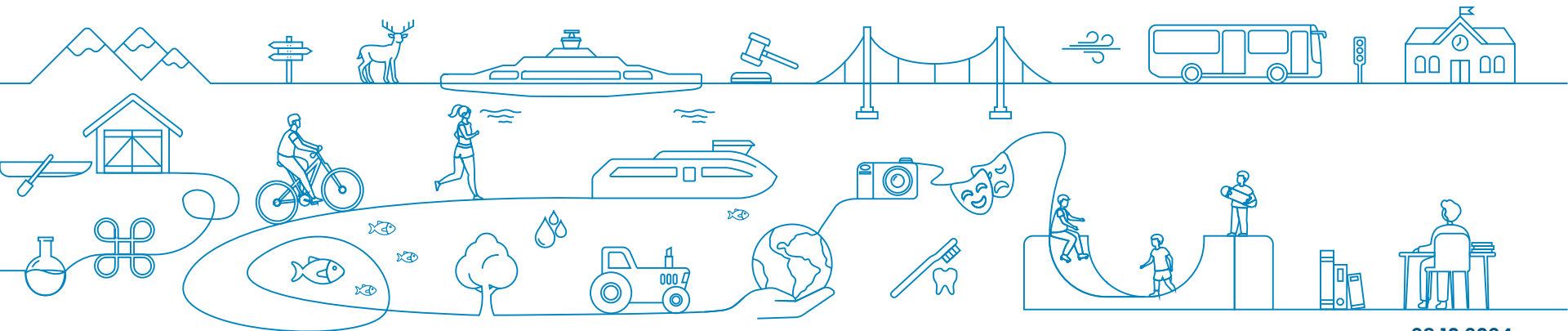


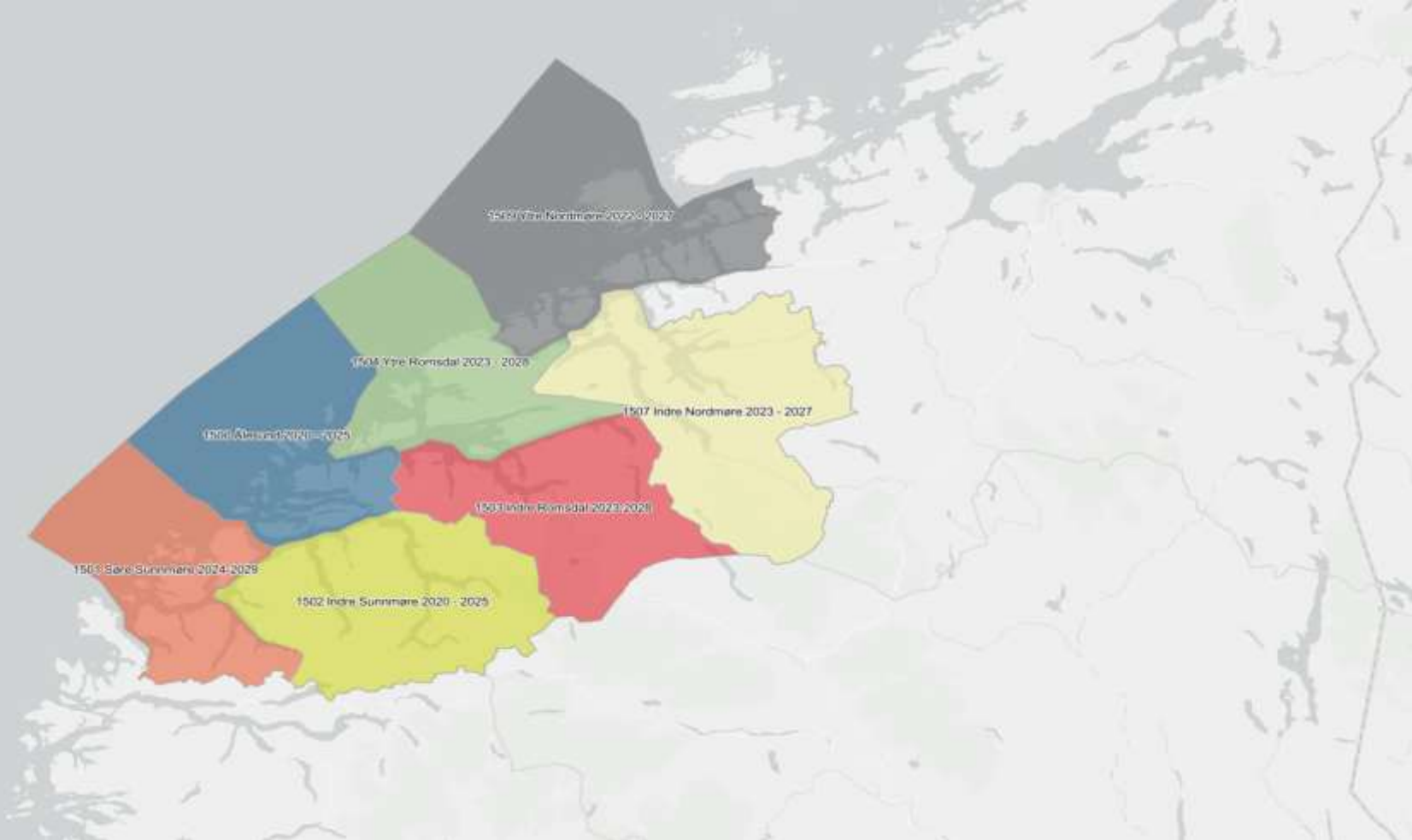


Møre og Romsdal  
fylkeskommune

# EBA – Samarbeid – teknologi og løsninger

Brynjulv Eide, Teamleiar Nordmøre og Romsdal





# Forstår me alvorret?



Utvikling i våre egne faglige vurderingar, behov for ekstra midlar til vedlikehald

1. 2018 Etterslepsrapport – 8.6.mrd
2. 2018 Estimat før regionreform – Behov 150 mill. ekstra pr år
3. 2023 Etterslepsrapport – 16.8.mrd
4. 2023 Estimat ekstra midler til vedlikehold – Behov 250 mill. ekstra pr år
5. 2024 NYTT: Levetidsbetraktninger pr objekt – Behov 500 mill. ekstra pr år

**Dette er ei varsla krise for det norske samfunn. Fylkesvegene sitt forfall rammer trafiksikkerheit, regional utvikling, samfunnssikkerheit og beredskap.**

# Samarbeid

- Samhandling før kontraktsstart
  - Kontraktforståelse/avklaringar/tolkingar
  - Personkjemi
  - Respekt for kvarandres roller
  - Samarbeidsmøter - evaluering
  - Stor "takhøgd" - lytte til alle
  - Endring/avklaringslogg i alle DK
- 
- Tett dialog med våre entreprenørar, samt MEF/EBA
  - Leverandørundersøkelse, gode innspel
- 
- **Godt samarbeid krev minst 2 partar**

# Kontraktene våre

- Forholdsvis like kontrakter, kun med mindre justeringar
- Mindre rundsum, meir mengdeoppgjer
  - Kantslått
  - Reinhold-feiing
  - Snørydding

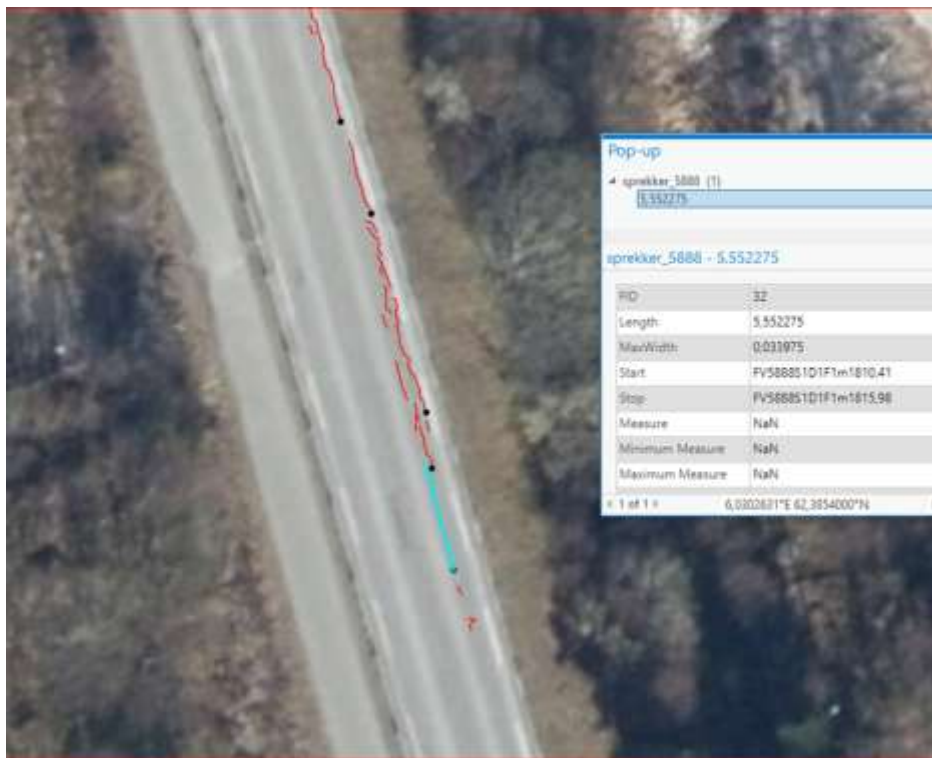
## Framtida:

- Mest mogeleg veg/vedlikehold for kvar krone....
- Lågare driftsstandard?
- Teknologi – smartare og kostnadsbesparande løysingar?
- Ytterlegare "justeringar" i kontrakt?

# Nytenking/Innovativitet/Effektivitet

- Kva finnes på marknaden. Kost/nytte. Er me villige til å prøva.....
- Datafangst vinter/sommer
- Redusere saltbruk – effektiv vinterdrift
- Digital beslutningsstøtte – klimator/værstasjonar
- Friksjonskøyning – Prøve ut ny teknologi
- Bruk av sensorar, f.eks kum/bekkeinntak
- "Smarte" bosspann. Redusert køyning
- Utstrakt bruk av drone (Både BH og entr)
- Effektiv bruk av målebil – kvar "trykkjer skoen mest"
- Utstrakt bruk av "nødnett" ved hendingar. Over 200 terminalar, både BH, entr. , og ferge

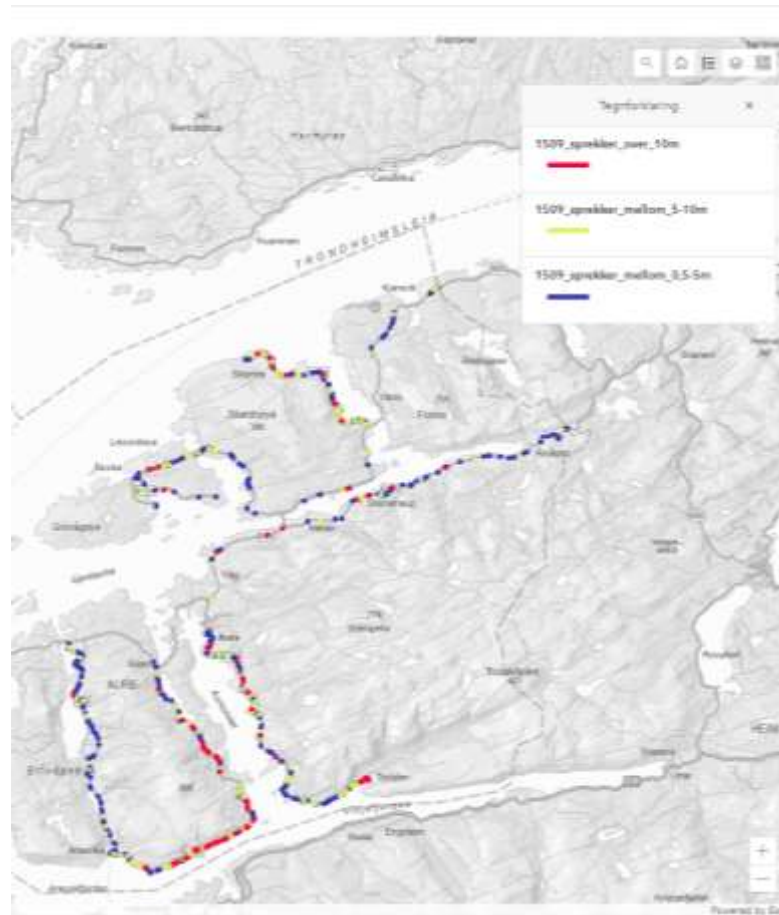
# Målebil og droner – innovativt og effektivt



# Kartløsninger



Sporslitasje



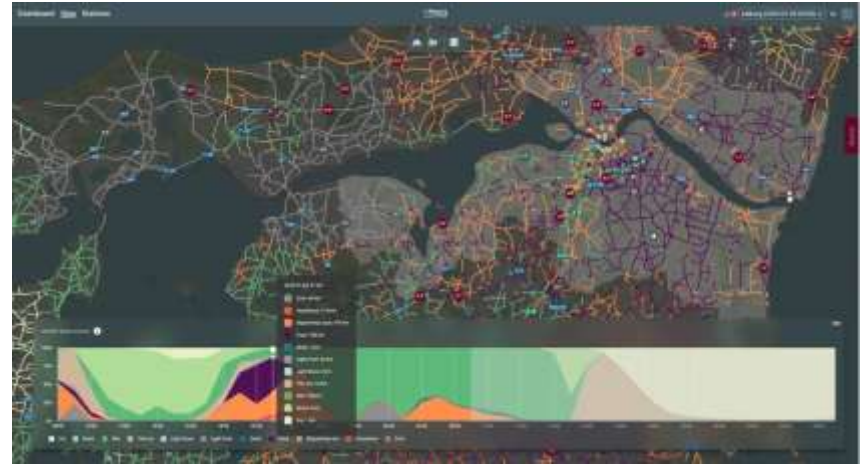
Sprekker



# Klimator/RSI

- MDS (Mesta driftsstøtte)
- Flere mindre værstasjoner
- Klimator
- RSI (Road status information)
  - Rettidige tiltak
  - Redusert salt/sand

Fått tilslag på 2 mill hjå MD til vidare arbeid med digital beslutningsstøtte.



# Digital rekkverkskontroll

iSi/Arvid Gjerde

Automatisk deteksjon av feil/skader



# FoU-prosjekt: Rehabilitering av lavtrafikkerte veger

Spleiselag mellom 14 fylkeskommuner for å finansiere forskning med SINTEF og NTNU

→ Budsjett: 20,4 millioner      → Prosjektperiode: 4 år

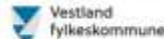
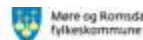
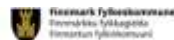
Delprosjekter:

- Levetidskostnader og samfunnsøkonomi
- Metoder for tilstandskartlegging
- Praktisk rehabilitering og dypstabilisering
- Drenering, flom og skred

Prosjektet inkluderer to PhD-stipendiater ved NTNU (lyses ut snart)



Ta vare på det vi har — Prioritere begrensede vedlikeholdsmidler — Utvikle og dele kunnskap og erfaringer



Takk for meg :)

