

Kontrakter som realiserer Parisavtalen

Elin Vigrestad,
konserndirektør Drift og vedlikehold
Mesta



Vi er i gang!



Bilen går på gass!

Snart blir den satt opp for brøyting, og den skal gå med sideplog. Enn så lenge får den kjørt seg på å hente salt. Lærling [Lars Kjeldsberg](#) (mannen til venstre i bildet) delte sine erfaringer fra et par turer tur/r Fyllipstad Brygge i Oslo (ca 160 km) med fullasta treaksia tilhenger med meg da jeg møtte han med fullt lass på riggen på Jaren på onsdag. Jeg tok med følgende læringspunkter:

- Bilen ligger fint i veibanen og er stille og god å kjøre.
- Rekkevidden er kortere enn vi er vant med. Lars hadde brukt en liten halvtime på å fylle på hver tur til Oslo, men det passa bra med stasjon med komprimert gass på Alnabru.
- Bilen ser ut til å tåle kulda ganske bra
- Vekt krever sitt. Lars fortalte han han fikk bilen opp i 25 km/t gjennom Vålerenga-tunnelen (som har jevn stigning) med fullt lass. En læring er at vi bør bruke 2-aksia tilhenger/ett tilleggstyre på gassbiler.
- Bilen skulle vært profilert med gass/0-utslipp - sånn at alle får med seg at her ruller et miljøvennlig Mesta! Tar der den ballen som standardprofilering, [Runar Evensen](#)?

Dere får justere og legge til punktene mine, [Lars](#) og [Tom Rune](#).

Ledig el-lastbil - hvem vil prøve?

Det er svært gledelig at [DK 9106 Gjøvik-Romerike](#) etter 16 måneders drift nå har alt det kalkulerte utstyret på plass. Det betyr også at vår eneste el-lastebil er ledig for andre som vil teste! Merk dere at laget på [Gjøvik-Romerike](#) har klart å 10-doble timeantallet på bilen på 4 måneders bruk. Hvem har behov for en lastebil og lyst til å teste el? Meld fra til [Runar Evensen](#) og co på Maskin. Han systematiserer nå erfaringene for dem som vil høre.

Kapittel 3

Anskaffelsesforskriften – reglene som gjelder

Kapittel 3 gir en oversikt over innholdet i de nye reglene i anskaffelsesforskriften § 7-9 og hvordan de kommer til anvendelse på de ulike delene av forskriften. Fokuset i dette kapitlet er reglene i første til tredje ledd.

Endringslogg

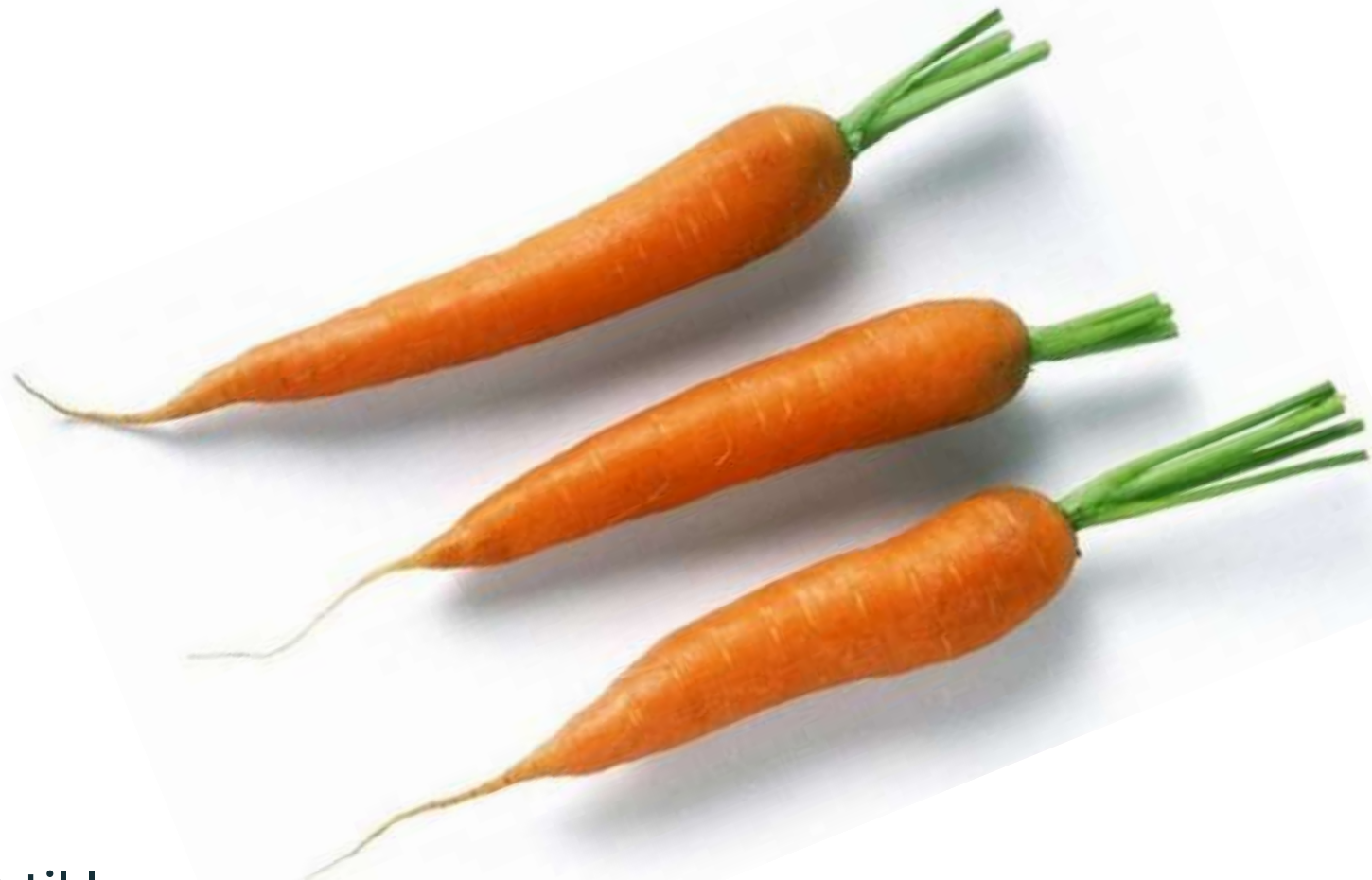
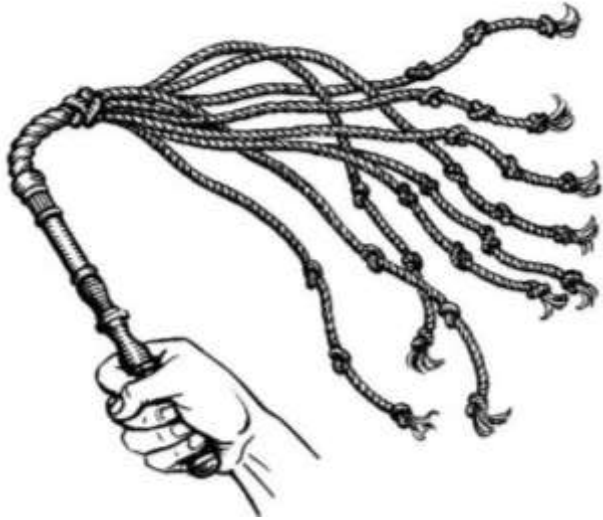
3.1 Ny forskriftsbestemmelse

Fra og med 1. januar 2024 er § 7-9 i anskaffelsesforskriften endret:

§ 7-9. Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

- (1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.
- (2) Oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.
- (3) Der oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, bør klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte.





1. Knytt gulroten (og pisken) til leveransene
– ikke løftene
2. Sikre bedre kvalitet i rapporteringen, f.eks. ved å ta i bruk
3.partsverifisering
3. Stimuler til innovasjon i gjennomføringsfasen



20.11.2024

Kapittel 3

Anskaffelsesforskriften – reglene som gjelder

Kapittel 3 gir en oversikt over innholdet i de nye reglene i anskaffelsesforskriften § 7-9 og hvordan de kommer til anvendelse på de ulike delene av forskriften. Fokuset i dette kapitlet er reglene i første til tredje ledd.

Endringslogg

3.1 Ny forskriftsbestemmelse

Fra og med 1. januar 2024 er § 7-9 i anskaffelsesforskriften endret:

§ 7-9. Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

- (1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.
- (2) Oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.
- (3) Der oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, bør klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte.

*Gjør det helt,
ikke stykkevis og delt*

- ➔ Vi er i gang – sammen!
- ➔ Gulrot er å foretrekke, men pass på balansen
- ➔ Stort er mer bærekraftig enn smått





mesta

FÅR FOLK FRAM

