

Hvordan får vi kraft og tempo i omstillingen?

Cecilie Møller Endresen, LUP

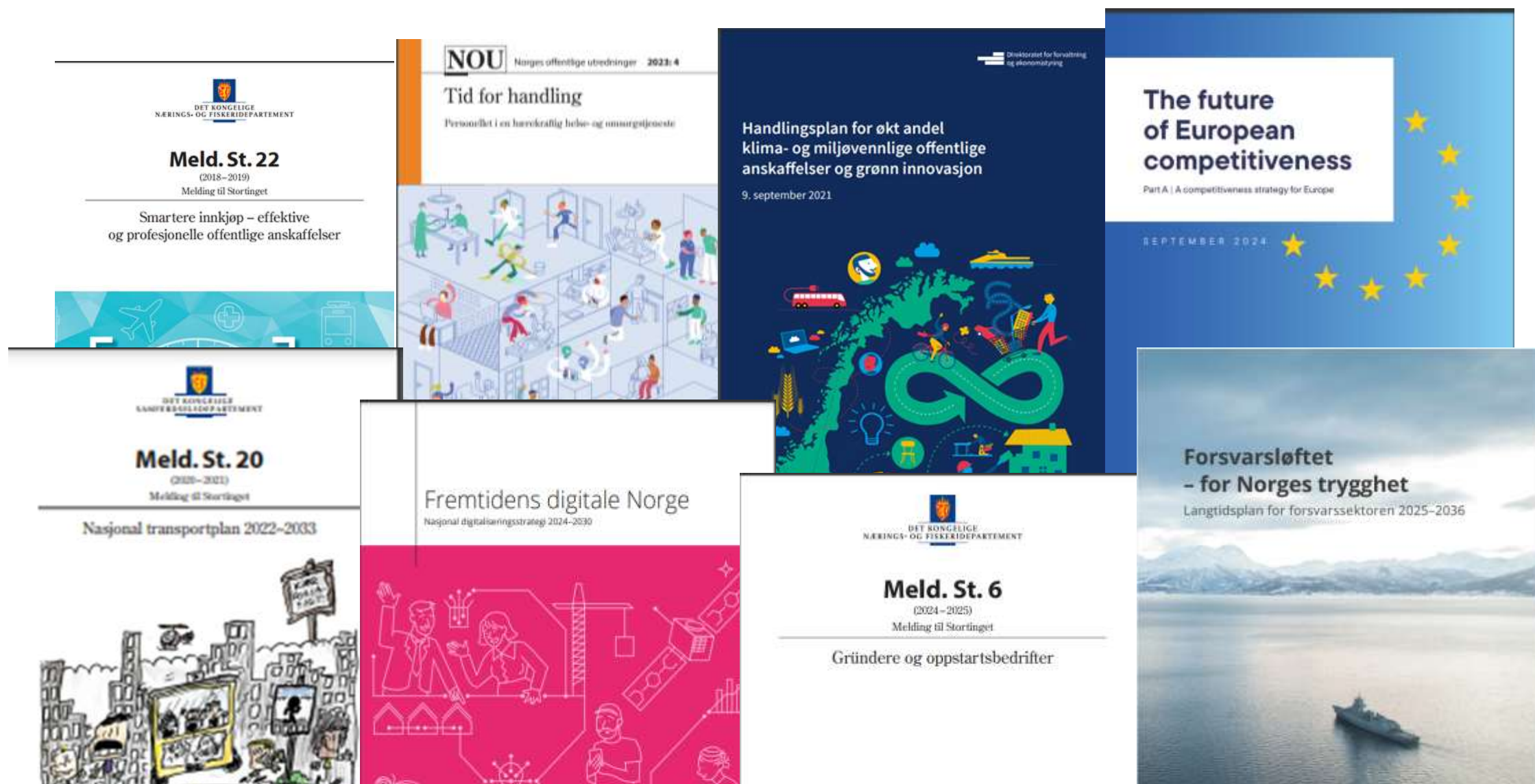
20. november 2024



Fremtidens
løsninger må
utvikles i dag!



Offentlige anskaffelser som innovasjonsdriver



▶▶ KRAFT OG TEMPO

- ✓ Mer innovasjon i anskaffelsene
- ✓ Mer innovasjon i driftskontraktene
- ✓ Samhandling om felles behov
- ✓ Skalering av innovative løsninger

 Mer innovasjon i anskaffelsene



PULL

Fortelle markedet hva vi trenger;

- **Problemet og behovet**
- **Våre erfaringer med det vi kjøper i dag**
- **Forventninger og ønsket resultat**
- **Teknisk plattform**
- **«WIBGI»**



PUSH

Forklare oppdragsgiver hvordan de har tenkt å løse problemet og dekke behovet;

- **«Innovasjonen» i løsningen**
- **Forventet resultat**
- **Fremgangsmåte og fremdrift**



PULL

Fortelle markedet hva vi trenger;

- Problemet og behovet
- Våre erfaringer med det vi kjøper i dag
- Forventninger og ønsket resultat
- Teknisk plattform
- «WIBGI»

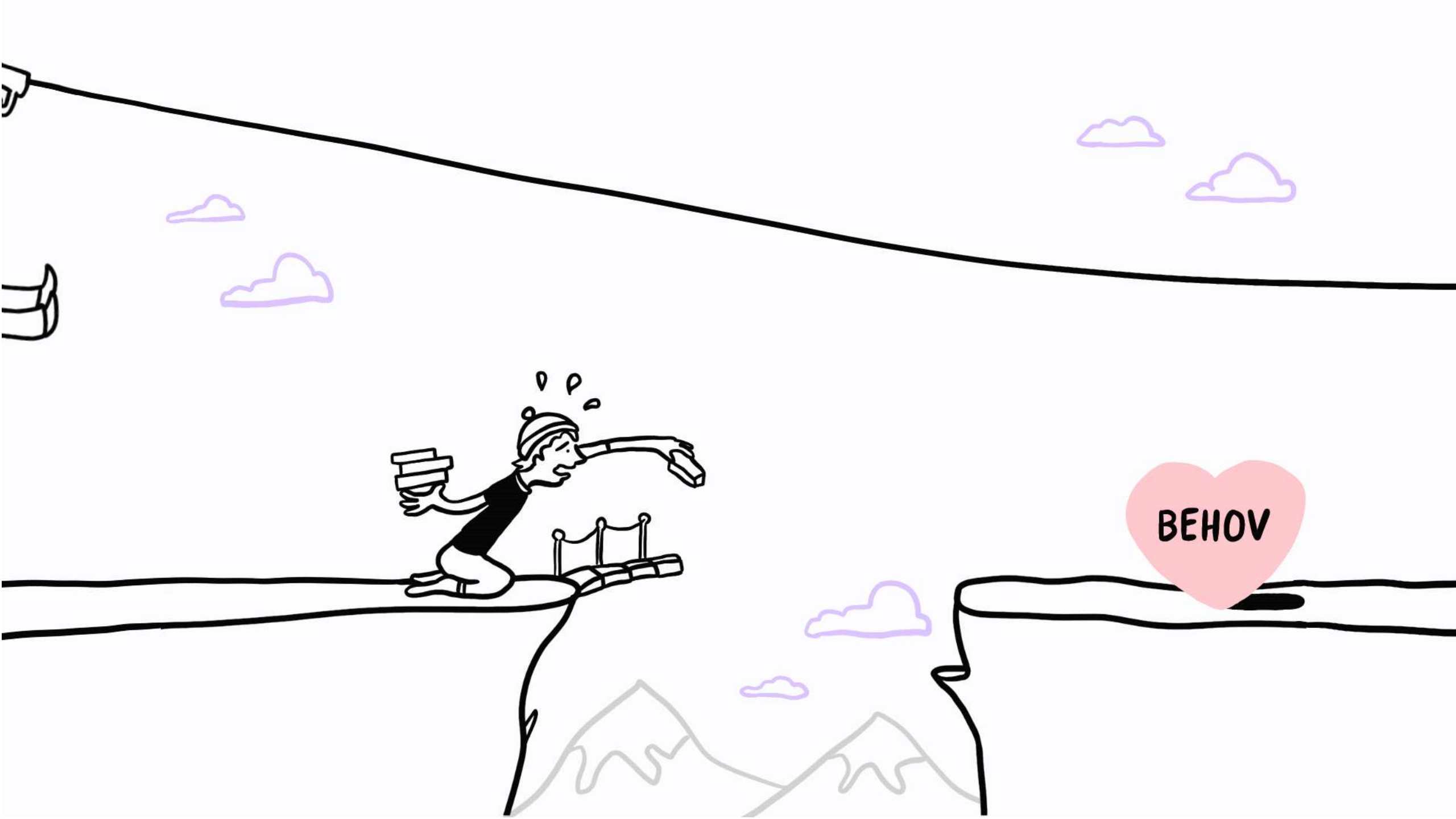
Innovasjonsgapet
mellom hva oppdragsgiver
tror de trenger og hva
leverandører **kan se for seg**
som løsning må tettes!



PUSH

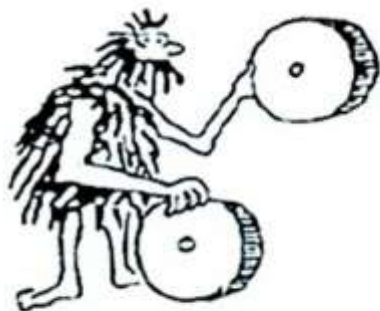
Forklare oppdragsgiver hvordan de har
tenkt å løse problemet og dekke behovet;

- «Innovasjonen» i løsningen
- Forventet resultat
- Fremgangsmåte og fremdrift



BEHOV

?

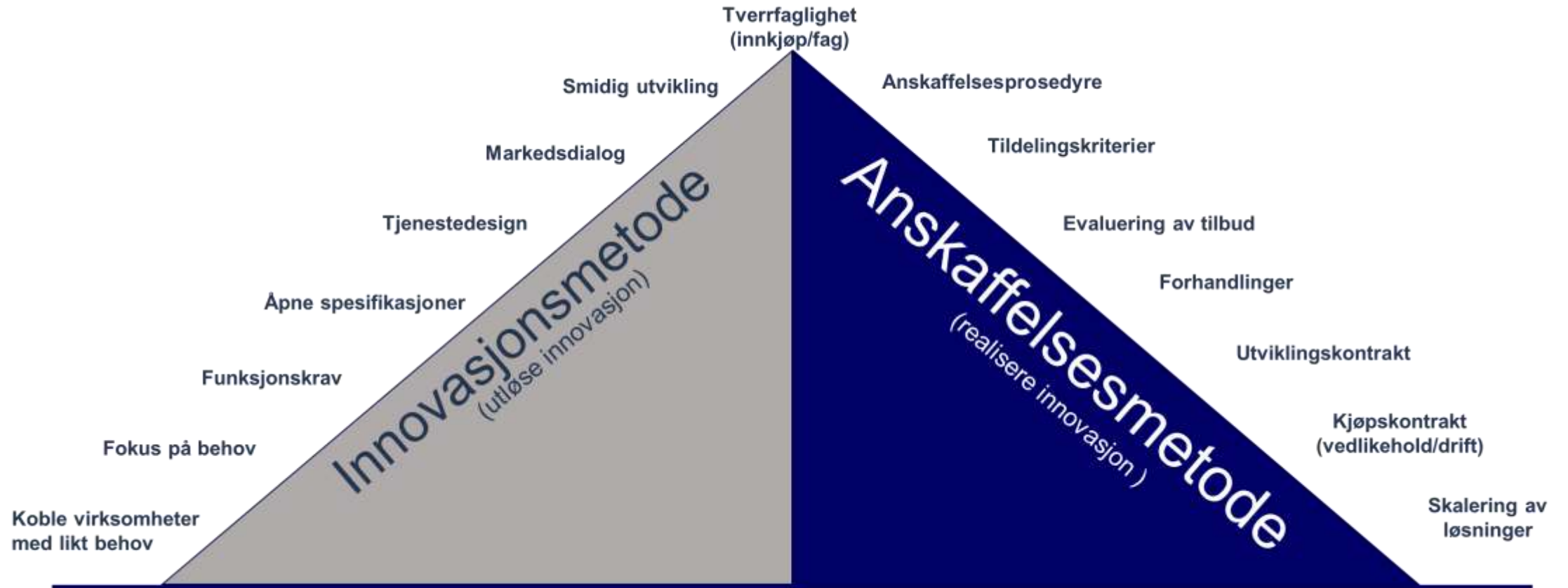


Nei takk !

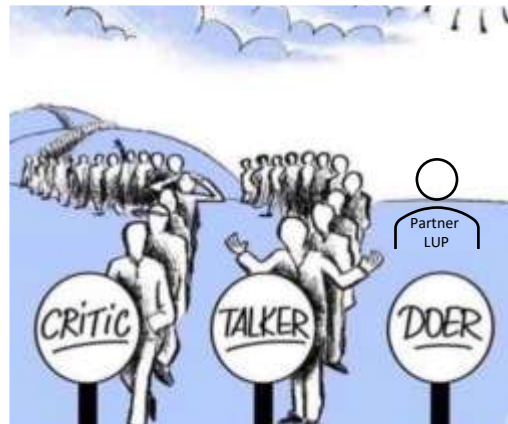


Vi har
ikke tid

Benytt innovasjonsrommet i alle ledd!



Partnere i LUP har satt det på agendaen



Gjennomfører
innovative anskaffelser

Operativt



Innkjøpsledelse som tilrettelegger
bedre for innovasjon

Strategisk



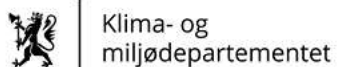
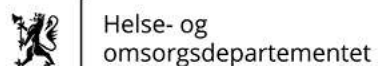
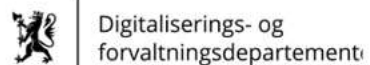
Manøvrerer i økosystemet og forbedrer
samspillet mellom
aktørene/forvaltningsnivåene

Systemisk

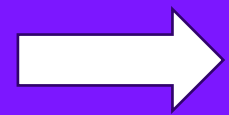
Eiere



38 Partnere



* Oslo kommune og Oslobygg KF vises som én og samme logo.



Mer innovasjon i driftskontraktene

Lange kontraksperioder – åpne for utvikling underveis....

... fra innovasjonsarena DOV 4.juni 2024

Innovasjon

- Det er avsatt 7,5 mill. kr til et innovasjonsfond for å bidra til innovasjon i kontraktsarbeidet
- Driftsentreprenøren kan søke om midler fra fondet til innovasjonsprosjekter, som gir:
 - endringer og forbedringer i prosesser og systemer for tilstandsmonitorering og -registrering, slik at kontraktsarbeidet i større grad tar utgangspunkt i tilstand, eller knytter seg til endringer og forbedringer i maskiner og utstyr
 - innovasjon kan gjelde forhold som må implementeres av oppdragsgiver eller driftsentreprenøren
 - innovasjonsprosjektet kan gjelde forhold som vil gi nytte med relativt umiddelbar virkning eller på lengre sikt i kontraktsgjenstandens levetid.
- Utfordres spesielt til å fremme søknader knyttet til løsninger og forbedringer som vil gi positive effekt på klima og ytre miljø



10 millioner til innovasjon og utvikling i drift- og vedlikeholdskontrakter



Statens vegvesen

Av Camilla Wangsmo Westvik

Publisert 26. februar 2024, kl. 07:00

Les og til i innstilling

18 likes, 0 kommentarer

Har du gode forslag til hvordan vi kan oppnå økt innovasjon i nye og eksisterende kontrakter? Nå kan du "søke" om midler for å realisere dem.



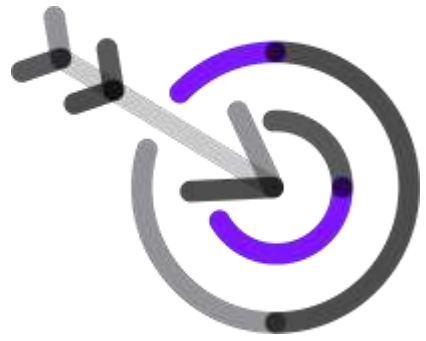
Det kan være utfordrende å sikre nødvendig finansiering til utøring av nye, innovative løsninger i løpet av en pågående kontraktperiode. Med 7,5 millioner i prioriterte innovasjonsmidler, vil det bli enklere og mindre byråkratisk å gå fra idé til utprøving. Foto: DALL·E

På ledemøtet for Drift og vedlikehold (DVL/M) i desember i fjor ble det vedtatt at 10 millioner skal settes av til innovasjon og utvikling i kontrakter. Vedtaket har som formål å bidra til å øke innovasjonstakten i nye og eksisterende kontrakter, og løfter frem kontrakter som et viktig verktøy for nyskaping.

Vedtaket er en del av et større utviklingsprosjekt som her som mål å samle inn forslag fra divisjonen, danne en oversikt over disse, og bygge videre på innmeldingsrutinene som allerede finnes på Vegvesen.



Samhandling om felles behov



Anbefaling:

....mer samarbeid;
både internt og mellom veieiere ...

Kvalitet og effektivitet i drift og vedlikehold av riks- og fylkesveier

Dokument 3:11 (2022–2023)



Digital samhandling

- VTS, entreprenør fagsystem og veiforvalter FDV system

Ambisjonen er å spesifisere og realisere et nasjonalt maskin til maskin grensesnitt bestående av ett eller flere API for digital samhandling mellom Entreprenør fagsystemer og FDV systemene til de nasjonale og fylkeskommunale veiforvalterne.

Det jobbes med:

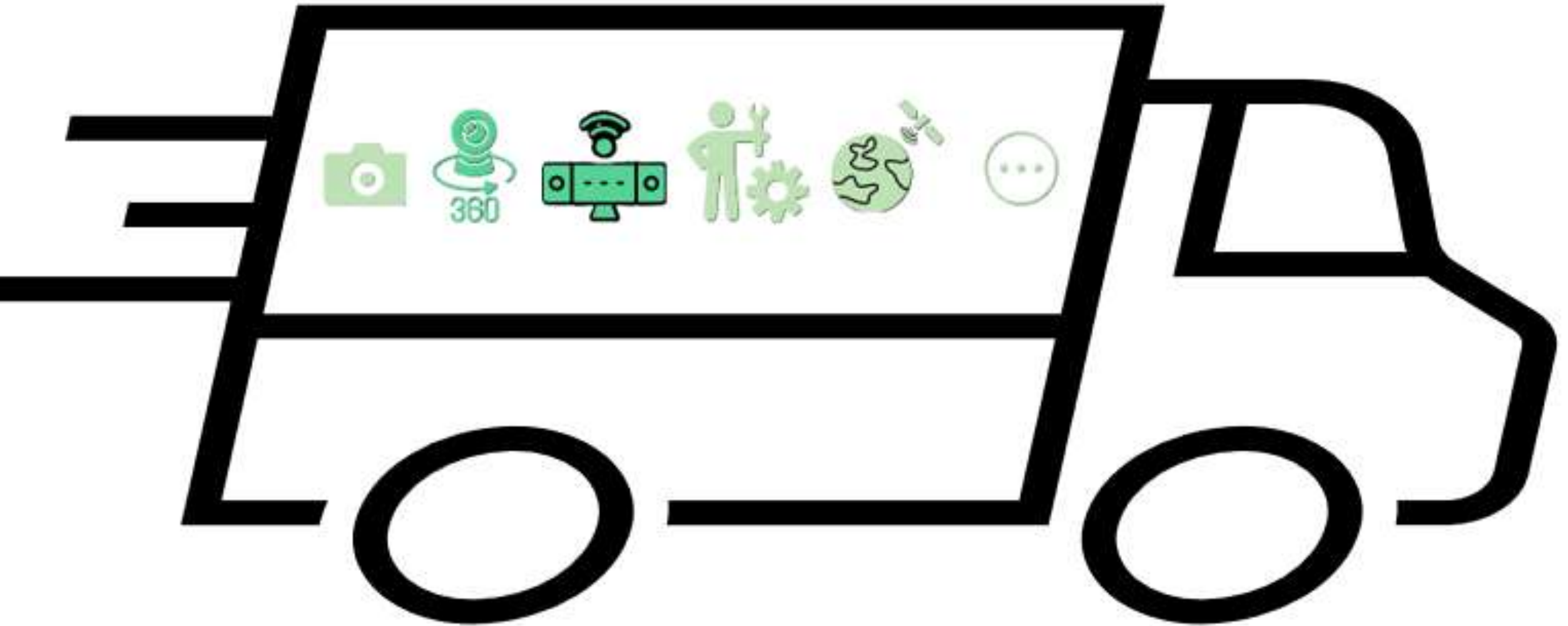
- **Digitalt grensesnitt veieier - driftsentreprenør**
- **Digitalt grensesnitt VTS - veieier om hendelser**

Ambisjonen er at det skal gi betydelige effektiviserings- og kvalitetsgevinster.

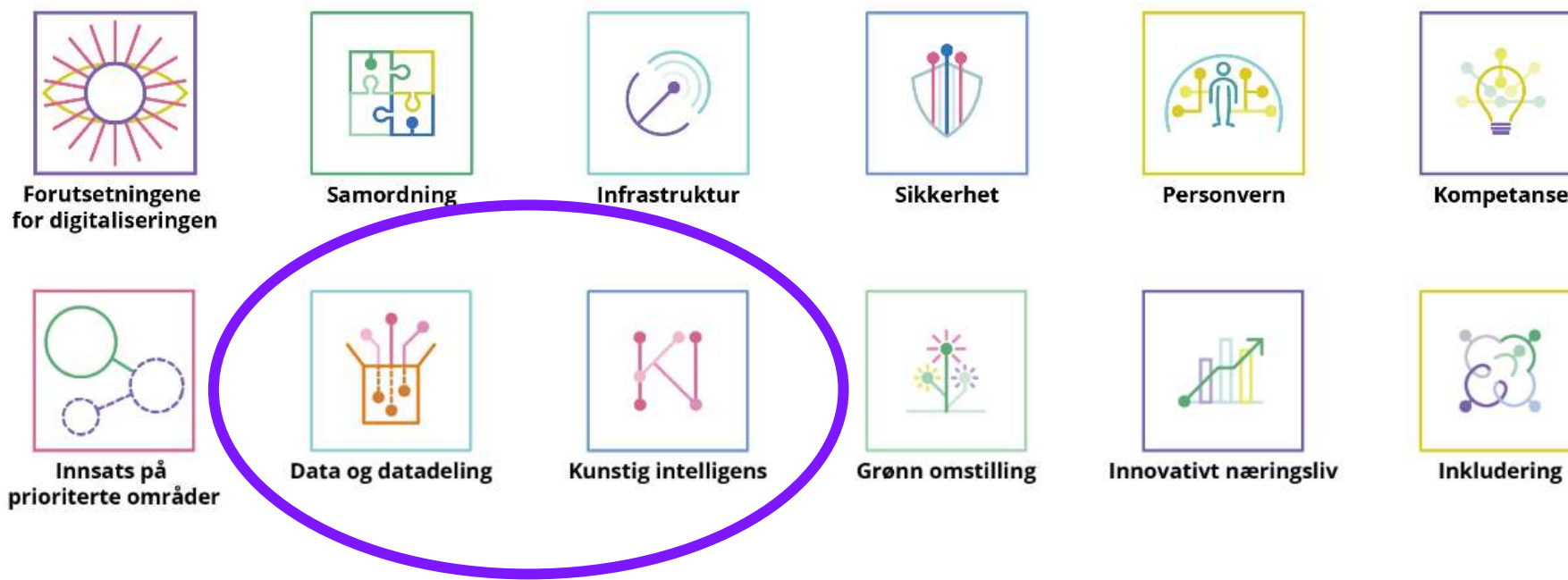
Det planlegges for dialog med markedet i 2025.



Potensiale i samhandling om «Multirigg»

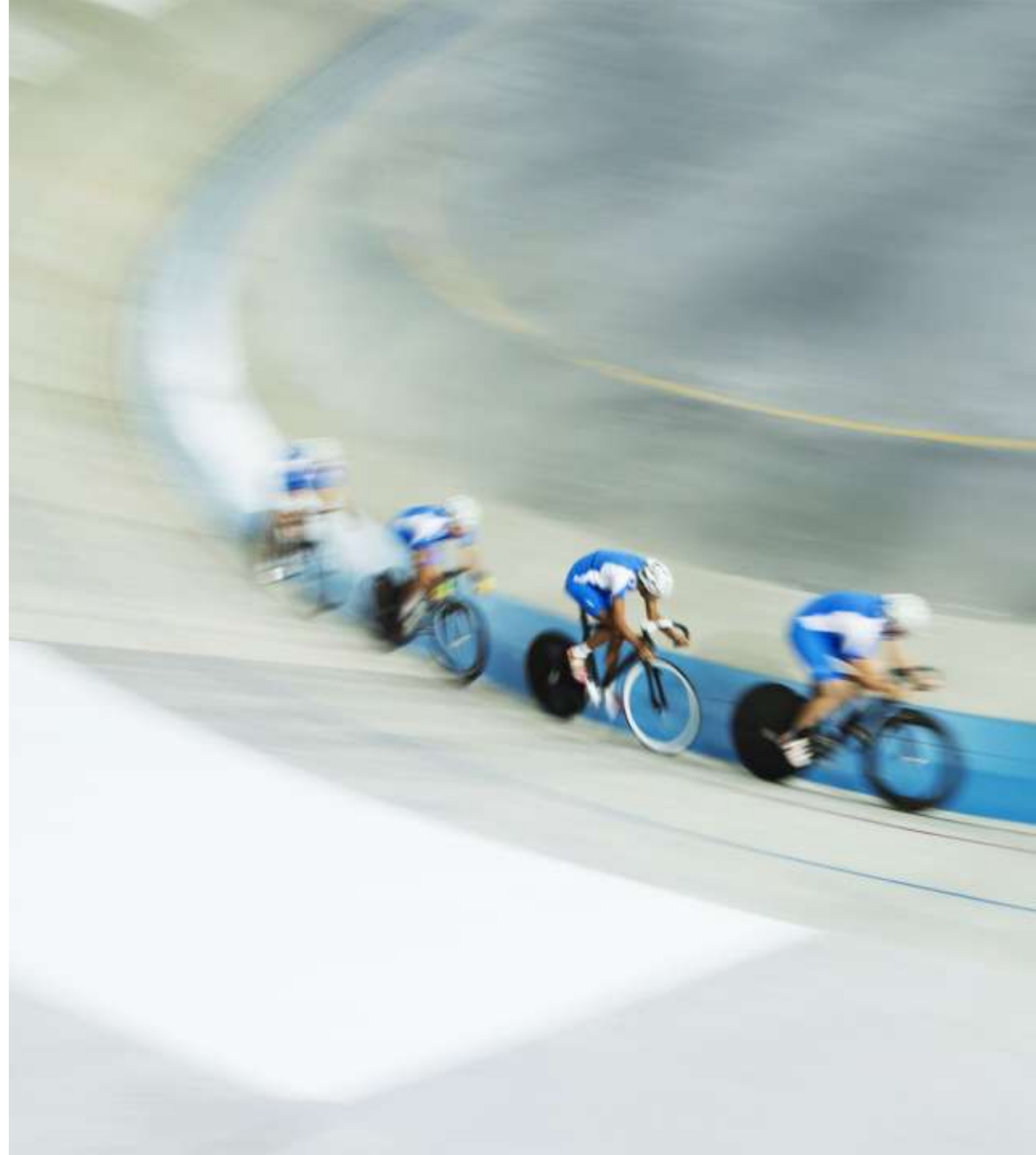


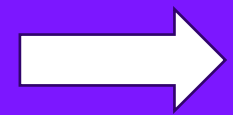
... også sikre en dataflyt som gir et kvalitativt «grunnlag» for å
få ut potensialet i bruk av KI ...



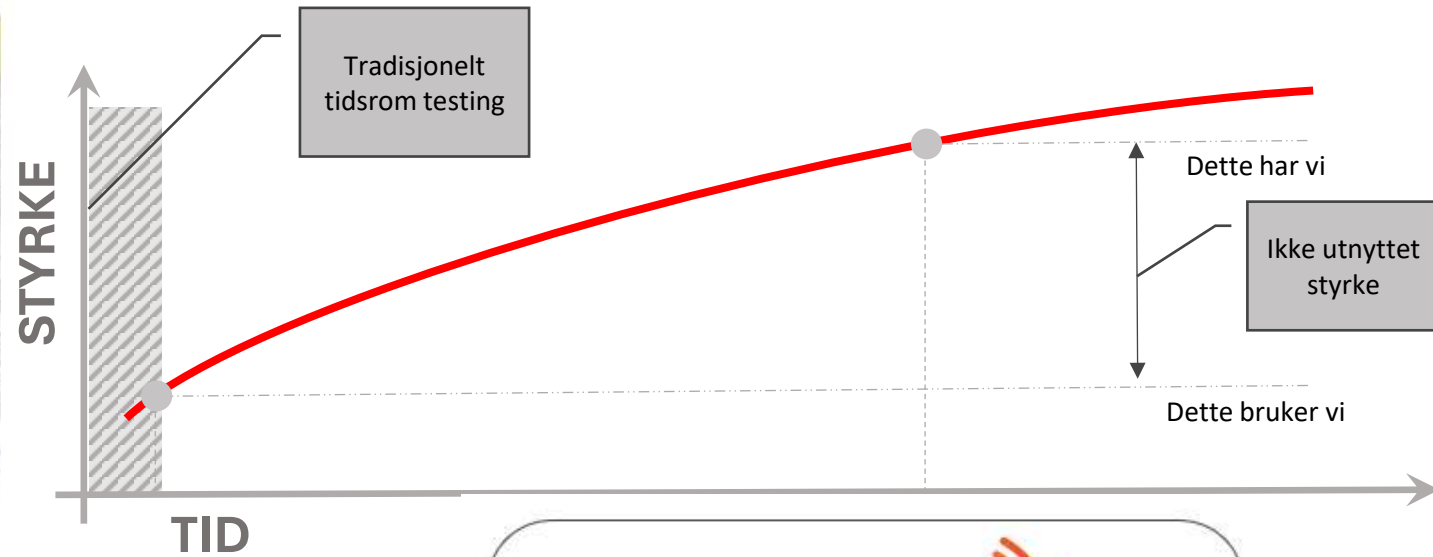
Hvorfor fellesinitiativ?

- Forente krefter gir markedsmakt til å få opp nye løsninger
- Muligheter for serieproduksjon – et større marked – unngå «pilotsyken»
- Vi får flere i gang, raskere – raskere spredning av nye, bedre løsninger
- Større innovasjonshøyde
- Større mulighet for tilgang til risikokapital / virkemidler
- Mer effektiv bruk av ressurser
- Utfyllende kompetanse på tvers av deltagerne
 - Lærer av hverandre – bringer ulike perspektiver inn
 - Grundige godt vurderte valg
 - Samarbeid sprer risiko
 - Flere deler på oppgavene
- Styrkede samarbeidsrelasjoner å bygge videre på



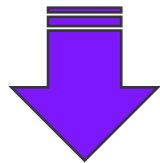


Skalering av innovative løsninger



Redusert bindemiddelbruk

Redusert antall peler



Redusert klimagassutslipp

30-60% reduksjon i klimagassutslipp*

Reduserte kostnader

15-35% reduksjon i kostnader*



* potensiale

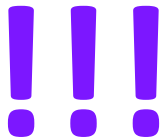
Multiconsult



Avhengig av aktører som

- Starter feltet
- Drar med seg andre
- Bygger kompetanse
- Deler erfaringer
- Står løpet ut

... og så når ferdig utviklede uttestede løsninger fungerer etter intensjon; må andre off. aktører med likelydende behov etterspørre «på samme nivå»



Finn løsninger

Her finner du løsninger som har blitt utviklet gjennom innovative anskaffelser. Hvis du er interessert i å kopiere anskaffelsen, finner du kontaktinfo og lenker til anskaffelsen og tilhørende dokumenter inne på hver løsning.

Bygg og anlegg, Klima og miljøteknologi

Sorter leverandør og løsning etter fylke

Søk i løsninger

Vis bare løsninger som allerede er tilgjengelige

Bygg og anlegg

Klima og miljøteknologi



Tilgjengelig

Løsning fra Loopfront, Cowi

Verktøy for ombrukskartlegging

Bygg og anlegg Digitalisering av tjenester IKT software og systemer

Klima og miljøteknologi



Tilgjengelig

Løsning fra Prodtex

Ny sveiseteknologi for brubygging

Bygg og anlegg Klima og miljøteknologi Transport

Vann avløp og infrastruktur



Tilgjengelig

Løsning fra Nasta

Elektriske gravemaskiner

Bygg og anlegg Klima og miljøteknologi



Tilgjengelig

Løsning fra Skagerak Energi

Mobil energi til utslippsfrie bygge- og anleggsplasser

Bygg og anlegg Klima og miljøteknologi



Tilgjengelig

Løsning fra Green Recycling

Resirkulering av gammelt kunstgress

Bygg og anlegg Klima og miljøteknologi Kommunale tjenester



Tilgjengelig

Løsning fra Multiconsult, Cautus Geo, Heidelberg Materials, Argeo

Miljøvennlig sikring av kvikkleire

Bygg og anlegg Fylkeskommunale tjenester Klima og miljøteknologi

Vann avløp og infrastruktur





cecilie.m.endresen@lup.no

TAKK FOR MEG!

innovativeanskaffelser.no