



# På vei mot en bærekraftig fremtid

Våre prioriteringer og forventninger til  
entreprenørene – slik skal vi bestille

Markedskonferansen 21. mai 2024  
Avdelingsdirektør John Atle Haugland

# Hvordan vi planlegger...



# Hovedmål for NTP 2025 - 2036

## Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-  
hverdag og økt  
konkurranssevne  
for næringslivet



Bidra til  
oppfyllelse av  
Norges klima-  
og miljømål



Nullvisjon for  
drepte og hardt  
skadde



Effektiv bruk av  
ny teknologi



Mer for  
pengene



# NTP - fordeling av prosjekter 2025-2036

## 2025-2030

- Rv 22 Glommakryssing, Akershus
- Rv 7 Ørgenvika-Kittilsvik, Buskerud
- E39 Bjerkeset-Astad, Møre og Romsdal
- E39 Storehaugen-Førde, Vestland
- E39 Figgjo-Ålgård, Rogaland\*
- E16 Hylland-Slæen, Vestland\*\*
- E16 Arna-Stanghelle, Vestland\*\*\*
- Rv 94 Saragammen-Rypefjord, Finnmark
- E45 Kløfta, Finnmark
- E6 Olderdalen-Langslett, Troms
- E39 Fløyfjelltunnelen, Vestland \*\*\*\*
- Rv 70 Vikansvingen-Kontrollplassen, Møre og Romsdal \*\*\*\*\*
- Rv 509 Kontinentalveien –Hagakrossen, Rogaland \*\*\*\*\*

\* Hvis delfinansiering av bypakke Nord-Jæren

\*\* Hvis rom i første periode

\*\*\* Fellesprosjekt med BaneNor

\*\*\*\* E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør er aktuelle for prioritering i planperioden, men må ses i sammenheng med videre prosess for Bybanen til Åsane i Bergen

\*\*\*\*\* Rv 70 avhengig av bypakke i Kristiansund 100% bom

\*\*\*\*\* Rv 509 avhengig av prioritering i byvekst Nord Jæren 100% bom

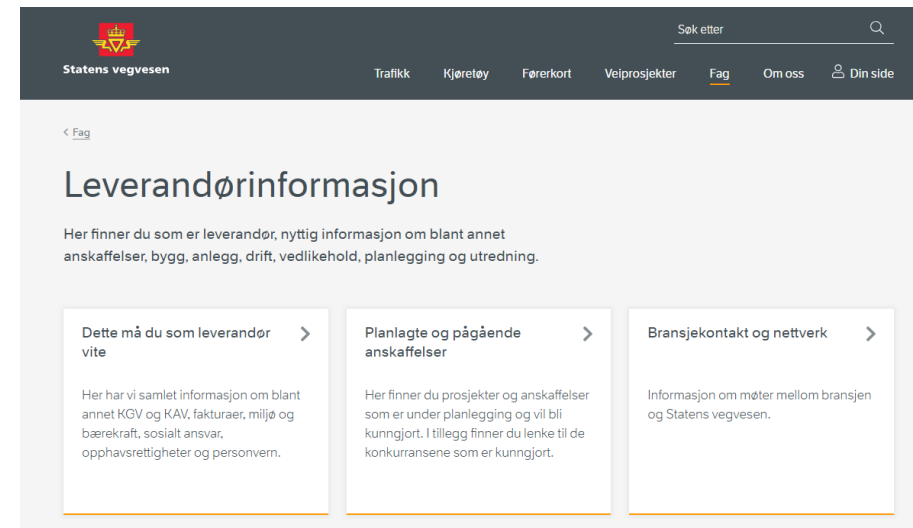
## 2031-2036

- E18 Retvet-Vinterbro, Akershus
- E134 Dagslett- E18, Buskerud
- E16 Nymoens-Eggemoen, Buskerud
- Rv 291 Holmenbrua, Buskerud
- E134 Saggrenda-Elgsjø, Buskerud/Telemark
- Rv 4 Grua-Roa, Innlandet
- E39 Volda-Furene, Møre og Romsdal
- E39 Smiene-Harestad, Rogaland
- E39 Klakegg-Byrkjelo, Vestland
- E39 Vågsbotn-Klauvaneset, Vestland
- Rv 5 Erdal-Naustdal, Vestland
- Rv 15 Strynefjellet, Møre og Romsdal, Vestland, Innlandet
- E6 Høybukta-Hesseng, inkl Strømmen bru, Finnmark
- E10 Nappstraumen-Å, Nordland
- E6 Sørrelva-Borkamo, Nordland
- E6 Sommerset-Mørsvikbotn, Nordland
- E6 Ulsvågskaret, Nordland
- E6 Nordkjosbotn-Hatteng, Troms
- E8 Flyplasstunnel, inkl F2 lenka, Troms

# Mer informasjon om vår utbyggingsportefølje

- Vi er i gang med 14 konkurranse.
- Vi har planlagt å starte opp ca. 20 nye konkurranser i løpet av 2024.
- Porteføljen består av 77 kontrakter
  - 15 > MRD
  - 25 > 100 MNOK

Prosjekt	Kunngjøring
E6 Megården - Sommarset	April
E134 Røldal-Seljestad	Juni
Rv 13 Lovraeid – Rødsliane - august 2024	August / september
E134 Oslofjordtunnelen byggetrinn 2 -	August
RV. 22 Hafslund – Dondern	April



Søk etter

Statens vegvesen

Trafikk Kjøretøy Førerkort Velprosjekter **Fag** Om oss Din side

< Fag

## Leverandørinformasjon

Her finner du som er leverandør, nyttig informasjon om blant annet anskaffelser, bygg, anlegg, drift, vedlikehold, planlegging og utredning.

**Dette må du som leverandør vite**

Her har vi samlet informasjon om blant annet KGV og KAV, fakturaer, miljø og bærekraft, sosialt ansvar, opphavsrettigheter og personvern.

**Planlagte og pågående anskaffelser**

Her finner du prosjekter og anskaffelser som er under planlegging og vil bli kunngjort. I tillegg finner du lenke til de konkurransene som er kunngjort.

**Bransjekontakt og nettverk**

Informasjon om møter mellom bransjen og Statens vegvesen.

# De sentrale elementene i vår kontraktmodell.



## Gjennomføringsmodeller

- Standard gjennomføringsmodell (Total- eller utførelsesentreprise)
- «Design to cost»
- Samspill med målpris
- (Konkurranspreget dialog)



## Kontraktsformat

- Totalentreprise (bid & build contract)  
Komplekse prosjekt med mange grensesnitt. Ikke mulig å definere behovet gjennom funksjonskrav
- Utførelsesentreprise (design-bid-build contract)  
«Enkle» prosjekter (få grensesnitt)- Mulig å definere behov med funksjonskrav



## Anskaffelsesprosedyrer

- Konkurransen med forhandlinger på kontrakter over 500 MNOK
- Anbudskonkurranser på de fleste prosjekt under 500 MNOK
- Konkurranspreget dialog på spesielt komplekse prosjekt (f.eks. hydrogenferje)



## Tildelingskriterier

- Pris
- Gjennomføring av oppdraget
- HMS
- (Nye) klima og miljøkrav (min 30%)
- Anlegges kvaliteter

## Slik skal vi redusere direkteutslippene med 55 %

Statens vegvesen vil blant annet:

- Stille krav til aktiv bruk av utslippsfrie maskiner, kjøretøy og utslippsfri oppvarming
- Bruke markedsdialog aktivt for å sikre at entreprenørene kan levere på kravene
- Bruke krav, bonus/trekk og tildelingskriterier aktivt for å sikre rettferdig konkurranse
- Sikte mot å stille krav om nullutslipp i løpet av anleggsgjennomføringen, for prosjekter med god krafttilgang i løpet av 2025.
- I hovedsak stille krav til nullutslipp i alle våre utbyggingskontrakter i løpet av 2027

Teknisk spesifisering NS/TS 3770 for utslippsfrie byggplasser og anleggsområder skal normalt følges når arbeider utføres for Statens vegvesen.

## Statens vegvesen premierer ikke biodrivstoff

Statens vegvesen følger Miljødirektoratets og DFØs anbefalinger og premierer ikke bruk av flytende biodrivstoff utover omsetningskravet. Biogass vil derimot kunne gi merverdi, på anlegg der nullutslipp ikke kan oppnås.



Statens vegvesen

Handlingsplan for direkte klimagassutslipp fra utbyggingsprosjekter  
*55 % reduksjon 2020–2030*

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise- hverdag og økt konkurransevne for næringslivet



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte og hardt skadde



Effektivt bruk av ny teknologi



Mer for pengene



# Klima og miljø i våre konkurranser

- Standardbestemmelser

- Tildelingskriterier

- Foreslåtte tiltak som måles mot klimabudsjett, der lav klimabudsjett belønnes med et lavt tillegg i kontraktssum.

- Kontraktkrav

- Klimabudsjett (bonus eller malus mht. Måloppnåelse)
- Minimums krav til bruk av batterielektriske maskiner.
- Breem Infrastructure / ISO14001-sertifisering (< 250 MNOK, < 1 års varighet)
- Etterlevelse av tilbudt klimabudsjett (bonus / malus)
- Krav til vern av ytre miljø

- Pilotprosjekt

- Tildelingskriterier

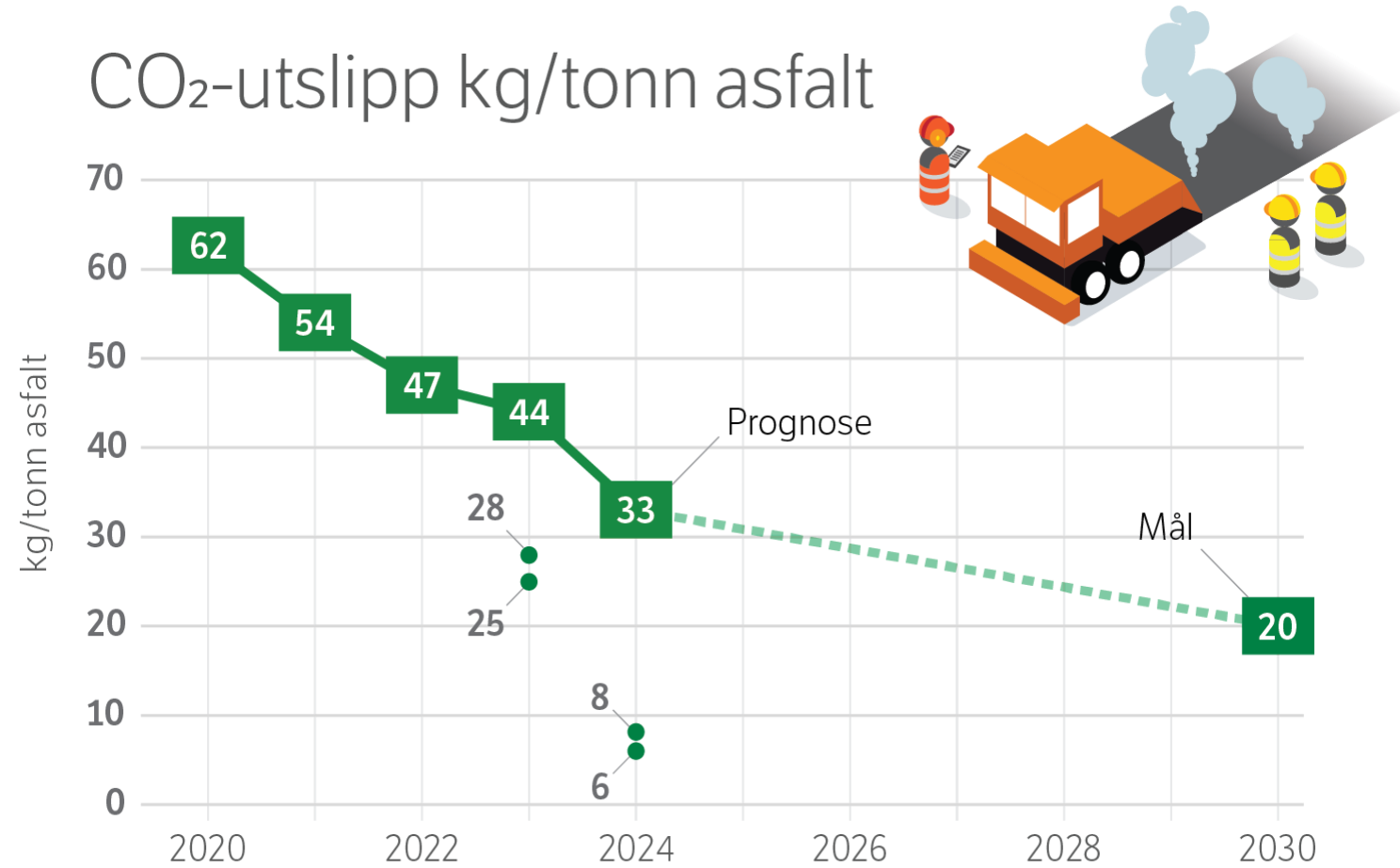
- Ivaretagelse av ytre miljø
- Utslippsfri massetransport
- Nullutslippsdrivlinjer
- Klimagassutslipp fra materialer

- «Klima- og miljøpott» for å fremme innovasjon i langvarige prosjekt





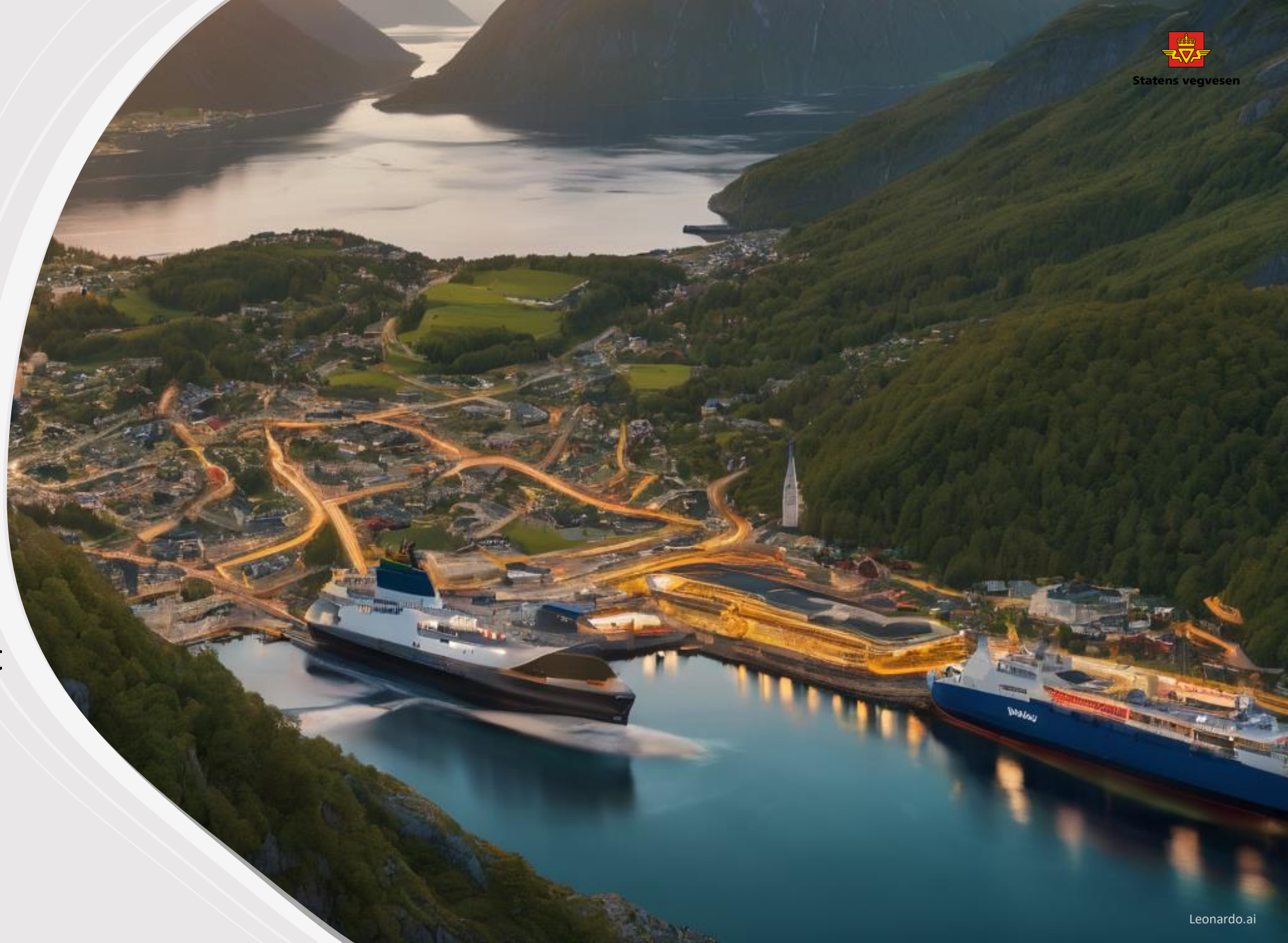
# Det nytter å jobbe med klima...





På veien videre, må vi tenke utenfor «bollen»

- Digitalisering som «Game changer»
- Klimakalkulator
- Bruk av kunstig intelligens
- Innovasjon knyttet til materialer og arbeidsmetoder



# Forventinger til markedet

Dialog om løsninger for et bedre klima og miljø

Fokus på seriøsitet i alle ledd av leveransene

Mer innovasjon i prosjektene.



Statens vegvesen





**Statens vegvesen**

